

RÉUNION PUBLIQUE

Juillet 2022

Aménagement de pistes cyclables du bourg en direction des plages



DCI Environnement

9/10 place d'Irlande
5600 VANNES
Tel : 02 35 65 04 65

SITUATION ET OBJET D'ÉTUDE

GROIX, UNE ÎLE ATTRACTIVE

L'île de Groix profite d'une situation géographique idéale sur la côte sud de la Bretagne dans le département du Morbihan. En effet, elle se situe, à quelques kilomètres du bassin de vie de l'agglomération de Lorient (57 084 habitants en 2018, INSEE), à 17,5 km des côtes. Pour rejoindre l'île depuis Lorient où seulement 45min sont nécessaires pour relier ces deux destinations.

La commune de île de Groix est riche d'un cadre paysager environnant composé de boisements, de côtes rocheuses, de belles plages et d'un maillage de parcelles agricoles. La situation insulaire attire de nombreux touristes et favorise la pratique des mobilités douces. Sur l'île de Groix, les déplacements à pied et à vélo sont déjà présents aussi bien pour les résidents que pour les touristes. Des itinéraires de randonnée sont déjà présents, le sentier des Douaniers qui parcourt la côte (24,6 km de parcours), trois circuits de randonnée pédestre (env. 10km chacun) et un circuit vélo assurant le tour de l'île (27 km en marge des côtes).

L'attractivité de l'île de Groix, sa proximité avec un bassin de vie important et son accessibilité facile font de l'île une destination prisée. Ainsi la commune de Groix observe une augmentation significative de nombreux de piétons et de cyclistes et dans un même temps constate un vieillissement du mobilier de balisage, un manque d'infrastructure pour la circulation des mobilités douces et des comportements qui risquent d'impacter l'environnement (dégradation des milieux fragiles par le piétinement). Les élus souhaitent ainsi la création d'un projet d'aménagement de pistes cyclables voire de cheminements multimodaux pour satisfaire à la demande des usagers, des déplacements utilitaires et des déplacements sécurisés qui facilitent la cohabitation avec les cyclistes.

Le projet est ainsi composé de 3 axes entre le bourg et les plages. Le premier tronçon entre le bourg et Locmaria, le second tronçon entre le bourg et Korehet et le 3 troisième tronçon du bourg à Port Mélite.



Une situation insulaire proche des côtes qui favorise l'attractivité de l'île.



Localisation des axes de projet

NOTICE DE PRÉSENTATION

PARTI PRIS DE L'AMÉNAGEMENT

Les principaux objectifs des aménagements cyclables sont les suivants :

> OBJECTIFS EN TERMES DE CIRCULATION & DÉPLACEMENT

- Privilégier les modes de déplacements doux en particulier les vélos ;
- Ralentir la vitesse des véhicules ;
- Valorisation d'aménagements sombres pour une meilleure intégration paysagère au sein du paysage maritime ;
- Reconnecter le bourgs au plage ;

> OBJECTIFS EN TERMES D'ORGANISATION

L'objectif des circulations cyclables en direction des plage de Port-Méléte, Locmaria et du bourg de Kerohet et de privilégier les déplacements doux, notamment en période de forte affluence estivale. Le but est de créer des espaces de circulation dédiés à ces modes de déplacements, en privilégiant le vélo en site propre. Afin de sécuriser l'ensemble des usagers du site, il est nécessaire de ralentir la vitesse moyenne des automobilistes sur ces axes mais aussi de prendre en compte les usagers de L'île notamment les agriculteurs et leurs accès aux champs.

Les aménagements sont proportionnés à l'affluence des vélos sur l'île mais aussi à l'apparition croissante des vélos électriques, trottinettes et vélos cargo.

> PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ENVISAGÉS :

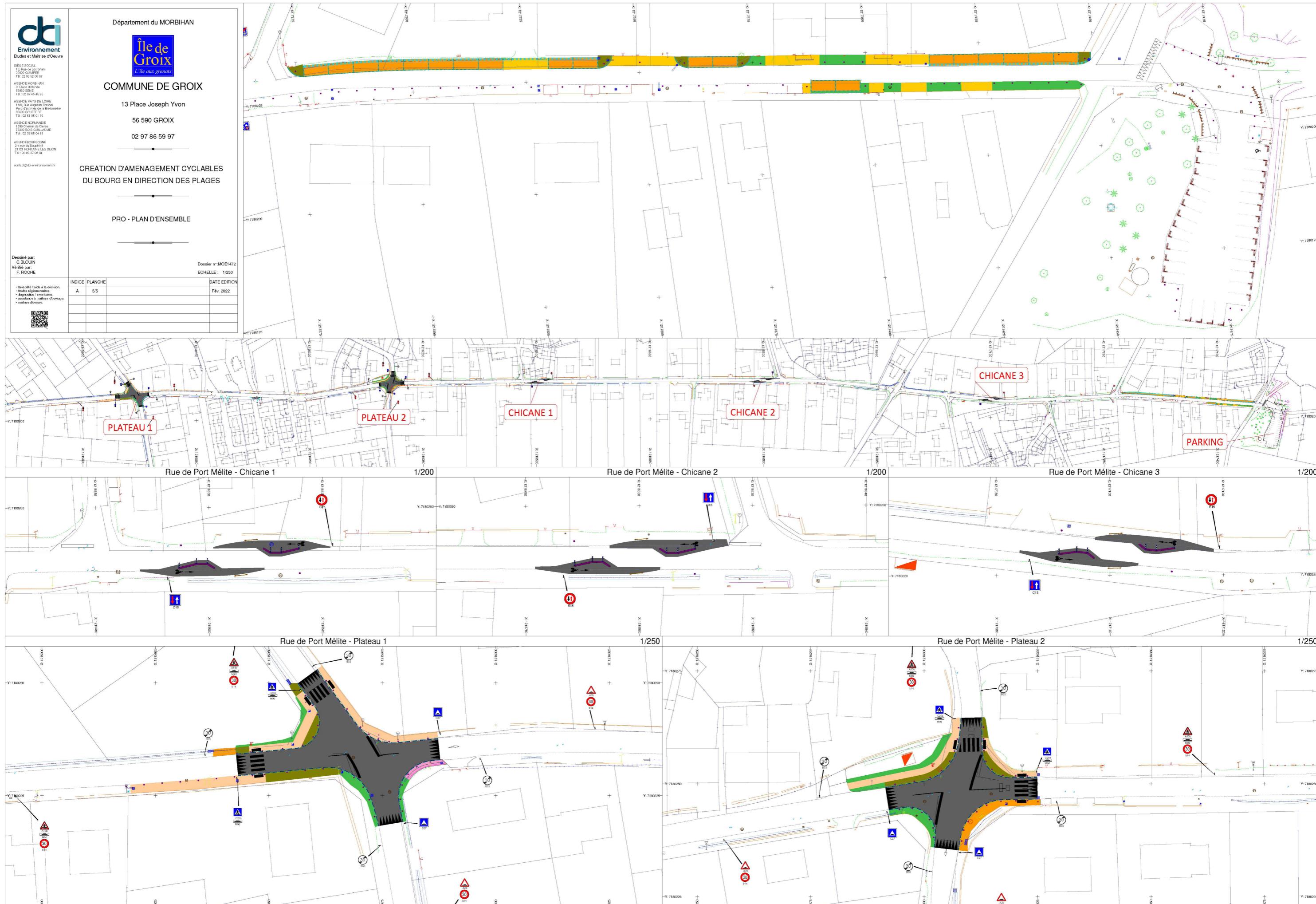
Les aménagements proposés répondent à un enjeu de valorisation des voies structurantes de la commune. Les tracés des pistes cyclables donnent une place prépondérante aux modes doux et son cohérent avec l'échelle du territoire.

La prise en compte de la sécurité à guider une grande partie de la conception notamment sur la traversée des carrefours. L'ensemble du mobilier urbain mobilisé, les lices bois, guident les cyclistes pour ne pas «couper» de façon intempestive les carrefours et mettre à distance les automobilistes.

Le projet et le choix des matériaux ont été guidés par la volonté de lisibilité des trajectoire de la piste cyclable, d'assurer une bonne assise au corps de la chaussée, d'avoir une bonne tenue des matériaux dans le temps et de limiter les coûts d'entretien.

Le choix de la palette végétale s'est faite dans le respect de l'adaptation climatique des essences végétales au littoral et les matériaux pour leur sobriété et une intégration optimum dans un paysage champêtre et « de nature ».

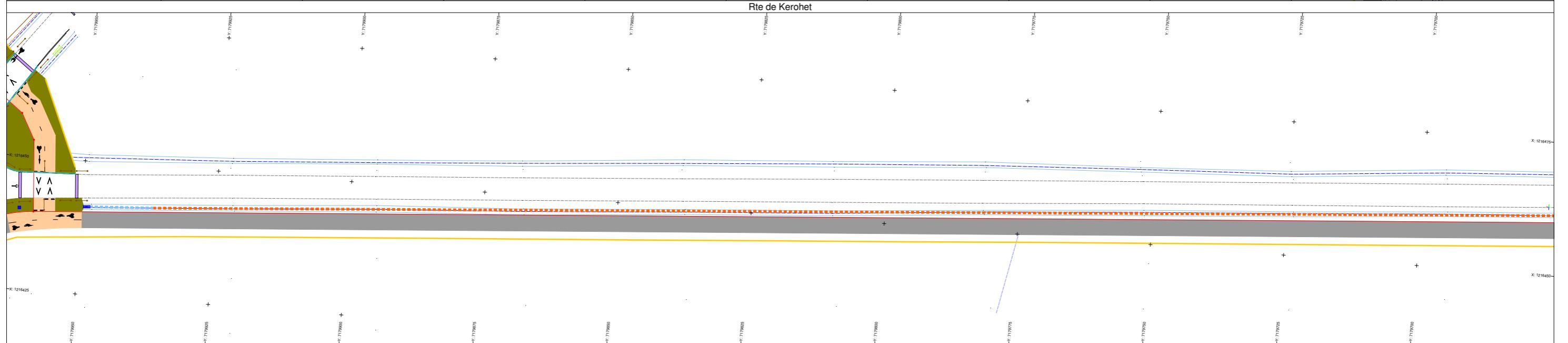
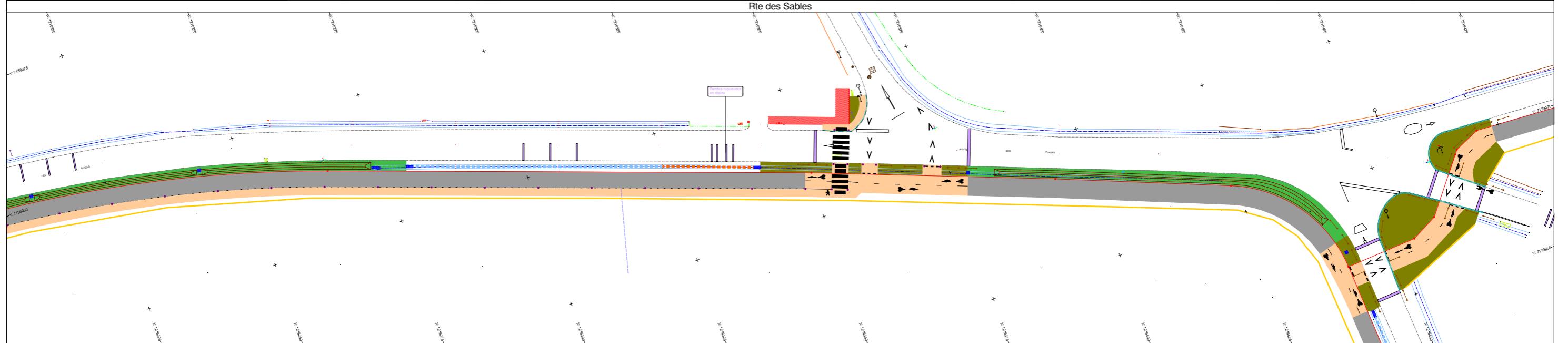
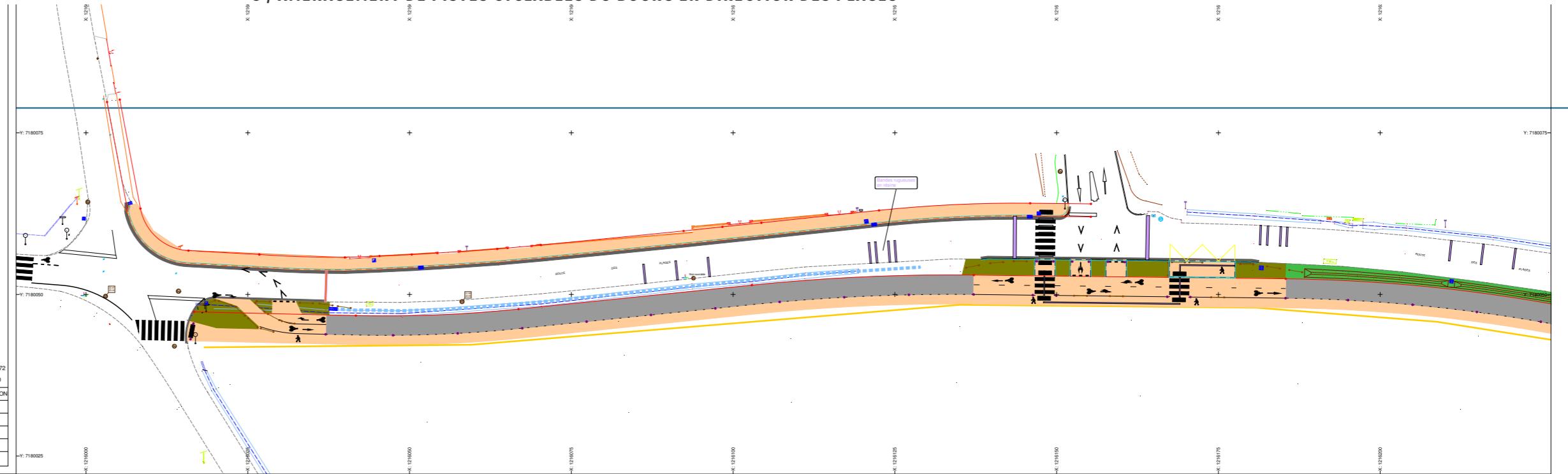
4 / AMÉNAGEMENT DE PISTES CYCLABLES DU BOURG EN DIRECTION DES PLAGES



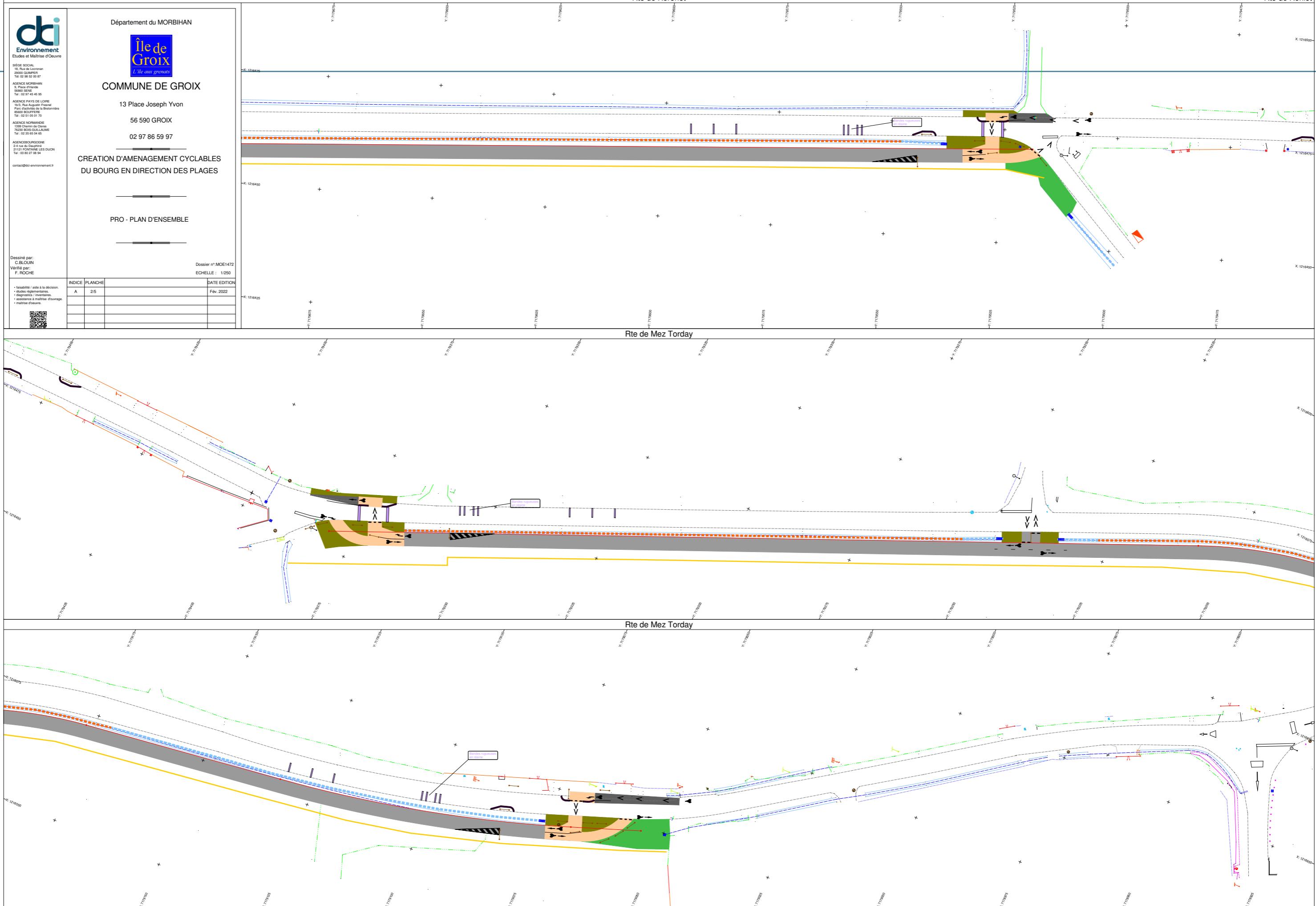
INDICE	PLANCHE	DATE EDITION
A	1/5	Fév. 2022



5 / AMÉNAGEMENT DE PISTES CYCLABLES DU BOURG EN DIRECTION DES PLAGES



6 / AMÉNAGEMENT DE PISTES CYCLABLES DU BOURG EN DIRECTION DES PLAGES





Département du MORBIHAN



COMMUNE DE GROIX

13 Place Joseph Yvon

56 590 GROIX

02 97 86 59 97

contact@dcienvironnement.fr

CREATION D'AMENAGEMENT CYCLABLES
DU BOURG EN DIRECTION DES PLAGES

PRO - PLAN D'ENSEMBLE

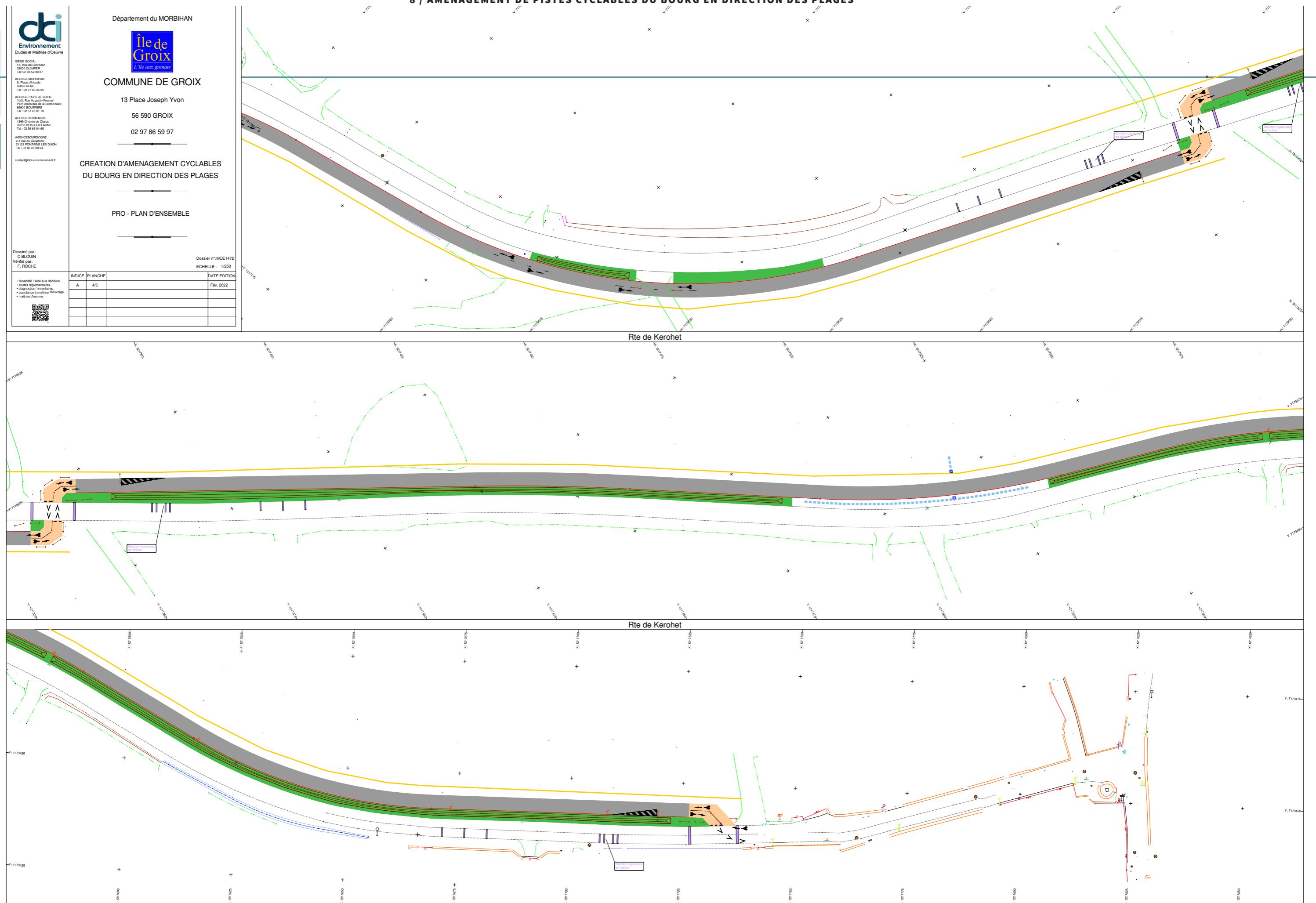
Dessiné par:
C.BLOUIN
Vérifié par:
F.ROCHE

Dossier n°:MOE1472

ECHELLE : 1/250



8 / AMÉNAGEMENT DE PISTES CYCLABLES DU BOURG EN DIRECTION DES PLAGES



MATÉRIAUX



ENROBÉ NOIR GRENAILLÉ



ENROBÉ



MARQUAGE RÉSINE



MARQUAGE CHAÎNETTE

MATÉRIAUX :

- Pistes cyclables : enrobé noir /grenaille
- Piste piétonnes : enrobé synthèse(beige) ;
- Stationnement :
 - Route des plages (réorganisation face au cimetière) : marquage résine blanche ;
 - Rue Port Mélite : marquage chaînette pavés béton (15x15cm) ;
- Trottoirs des plateau / trottoirs : enrobé synthèse beige
- Bordures :
 - Route des plages bordures béton A2 ;
 - trottoir Intermarché : T2
- Séparateur piste cycle/voirie : Lisse bois /Bande catadioptre ;
- Carrefour :
 - Ralentisseur : bandes rugueuses
 - Traitement intersection : enrobé beige de synthèse ;
 - Bandes podotactiles
- Marquage au sol :
 - Résine blanche
- Parking Port Mélité :
 - Stationnement empierrement simple GNT 0/20 sur 5cm
 - Butée bois

SÉPARATEUR ET MISE EN SÉCURITÉ DE LA PISTE PIÉTON-CYCLE



LISSE BOIS CHAMPÊTRE POUR ACCOMPAGNER LES TRAVERSÉE ET CARREFOUR



ÉLÉMENT PODOTACTILE

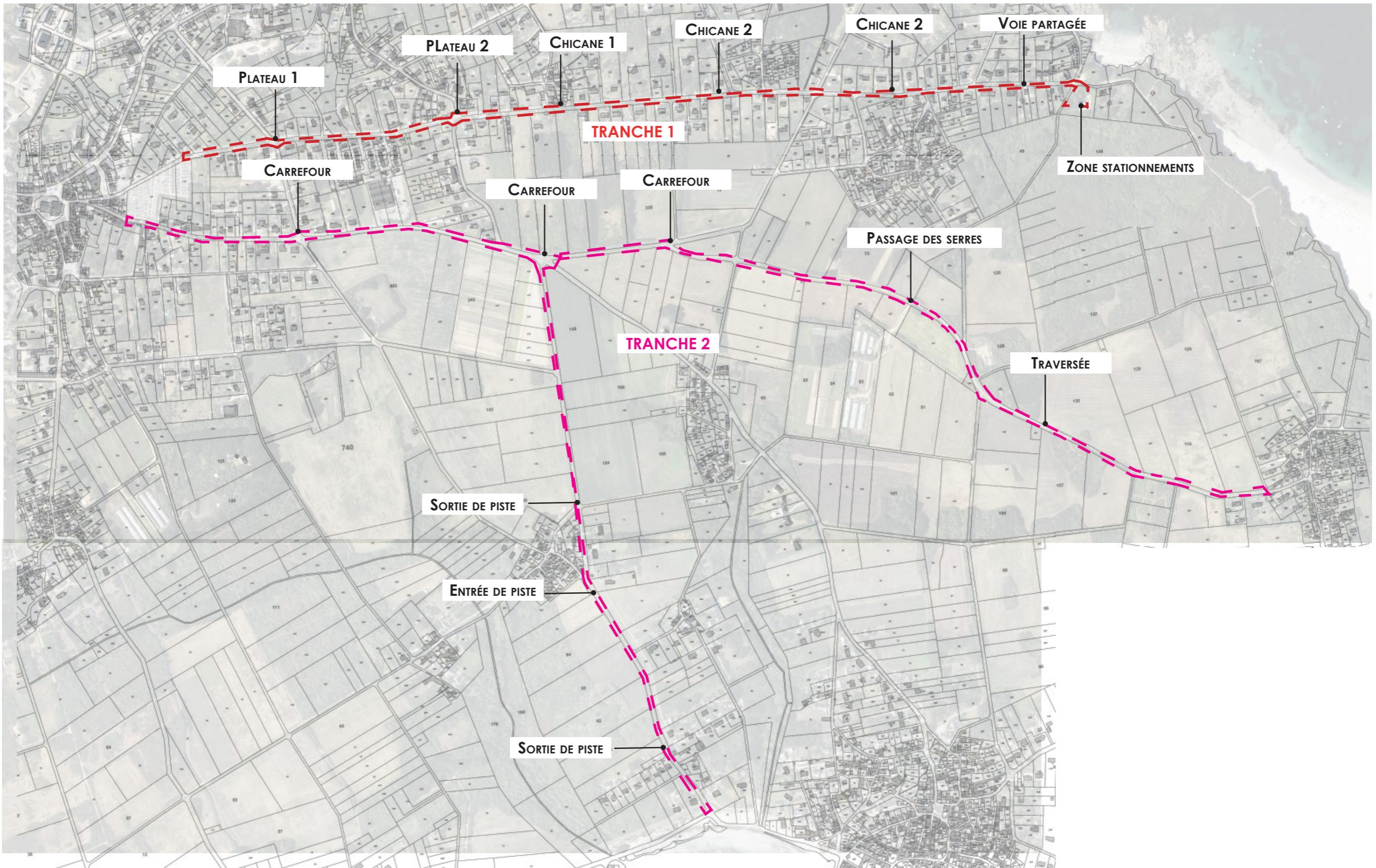
MARQUAGE AU SOL



JUILLET 2022



PLAN PHASAGE



PLANNING DES TRAVAUX

PLANNING PREVISIONNEL

★ REUNION DE DEMARRAGE

REUNION /

REUNION / CONCERTATION (MC)

COMITE DE PILOTAGE

PCI ENVIRONNEMENT

MAITRE D'OUVRAGE

ENTREPRIS